

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?

专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通过

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒稍早前报道说,伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船受阻。美4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军事人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外,多国通报伊朗遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船

遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制权问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势,其无人、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法非等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更可能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚则表示,伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潘旭明解读,看似矛盾的表述恰恰表明双方现实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在在中东部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多策略,谋求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多策略本身即存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潘旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潘旭明说,特朗普政府在国内政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家,对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。

新华社北京5月6日电

欧盟成员国在产业结构、财政能力和数字化进程上的巨大差异,将导致“非对称发展失衡”。其中,德国预计将承受约1700亿欧元损失,居欧盟各成员国之首。

报告强调,在欧盟数字化、绿色化和产业升级过程中,中资企业为欧洲

欧盟敦促美国 恢复去年贸易协议关税安排

新华社布鲁塞尔5月5日电 欧盟委员会5日表示,欧盟委员会分管贸易和经济安全的委员马罗什·谢夫乔维奇已敦促美国迅速恢复去年欧盟-美国贸易协议中商定的关税安排。

谢夫乔维奇当天在法国巴黎与美国贸易代表格利尔会面。欧盟委员会表示,谢夫乔维奇呼吁迅速恢复双方商定的欧盟-美国贸易协议条款,对欧盟出口美国商品征收15%的关税,并保留与欧盟商定的例外安排。欧盟委员会同时敦促在7月底协议签署一周年来到前尽快落实协议主要条款。

今年2月,美国最高法院裁定此前特朗普政府对全球进口商品征收的“对等关税”违法。为取代被美国最高

法院裁定违法的关税,特朗普政府随后对所有来自国家和地区的商品加征15%的关税。路透社报道,在某些情况下,欧盟商品面临的美国关税甚至超过15%。

美国总统特朗普日前威胁将对欧盟汽车和卡车关税提高至25%,原因是欧盟没有遵守欧盟-美国贸易协议条款。路透社说,这是欧盟目前主要关切之一,谢夫乔维奇与格利尔当天就贸易协议中最紧迫的方面进行了一个半小时讨论。

欧盟委员会说,谢夫乔维奇向格利尔通报了欧盟打算何时取消对进口美国工业产品征收关税的时间表。这是双方贸易协议内容之一,路透社认为该措施不太可能在6月前落实。

欧盟中国商会与毕马威联合发布报告: 欧盟修订《网络安全法》 将造成自身数千亿欧元损失

新华社布鲁塞尔5月6日电 欧盟中国商会与毕马威6日在布鲁塞尔联合发布的一份分析报告指出,若欧盟《网络安全法》修订草案通过,强制替换中资供应商,5年内欧盟成员国将面临3678亿欧元经济损失,能源、电信、物流与制造业等行业将严重承压。

报告指出,该修订草案拟引入基于供应链来源国的非技术性排除机制,背离技术中立和比例原则,将影响中欧经贸关系稳定及全球产业链供应链分工格局。

报告警告,修订草案完全忽视了欧盟成员国在产业结构、财政能力和数字化进程上的巨大差异,将导致“非对称发展失衡”。其中,德国预计将承受约1700亿欧元损失,居欧盟各成员国之首。

报告强调,在欧盟数字化、绿色化和产业升级过程中,中资企业为欧洲

创造了数以万计的本地就业岗位,更通过产业联动效应,为欧洲本地供应链注入持续的创新红利,实现了真正意义上的全球价值链共赢。报告呼吁欧盟机构正视行业关切,摒弃歧视性排除条款,回归基于证据、符合世界贸易组织规则的网络安全框架。

欧盟中国商会会长刘坚东在发布会上表示,中欧数字基础设施与产业链深度互嵌,中资企业是欧盟数字化转型进程中可靠、合规的长期合作伙伴。商会坚决反对对“一刀切”的强制性排除政策,呼吁欧盟珍惜中欧互信成果,以理性对话替代歧视性的、以安全为名的“脱钩”。

今年年初,欧盟委员会提出《网络安全法》修订草案,拟在关键基础设施中逐步停用所谓“高风险供应商”的组件和设备。草案在毫无事实依据的情况下,将部分中国企业列为“高风险供应商”,限制中国企业参与5G建设。

■ 相关新闻

法国“戴高乐”号航母为在霍尔木兹海峡护航做准备

新华社巴黎5月6日电 法国国防部6日发布新闻公告说,法国海军“戴高乐”号航母正穿越苏伊士运河驶向红海南部,以加强地区安全,并为霍尔木兹海峡多国护航行动做准备。

公告说,霍尔木兹海峡局势影响世界,法国不是冲突参与方,法国尊重国际

法和国家主权原则。当前部署航母,以便在未来条件允许时尽快开展护航行动。

本月3日,法国外交部长巴罗向美方表示,未来条件允许时,法国将在法英美两国联合发起倡议的框架下,参与维护霍尔木兹海峡通行自由。法国总统马克龙4日表示,法英美联合发起的护

航倡议只有在美伊敌对行动结束后才具备实施条件,这一倡议“中立”并“独立于交战国”。

4月17日,马克龙和英国首相斯塔默在巴黎主持召开国际会议,重点讨论通过外交途径结束当前中东冲突、重新开放霍尔木兹海峡、局势稳定

后为海峡航运提供安全保障等议题。两国领导人表示,两国将在条件允许时牵头一项防御性多国行动,以保障霍尔木兹海峡航运安全。4月22日,英法两国又在伦敦主持召开为期两天的多国军事规划会议,推进霍尔木兹海峡恢复通航相关方案制定工作。

民主党人要求特朗普政府披露以色列核武的“公开秘密”

美国国会众议院30名民主党人呼吁共和党政府披露有关以色列核武器项目的信息,理由是在当前伊朗战事背景下国会有关知晓中东地区的核态势。据美国《华盛顿邮报》5日报道,得克萨斯州民主党籍联邦众议员华金·卡斯特罗等人联名致信国务卿鲁比奥称,面对伊朗战事延宕、军事行动可能升级的紧急威胁,美国政府治理由仍就以色列核项目保持沉默。

“当前环境中,误判、升级和动用核武器的风险并非只存在于理论中,”信件写道,“宪法规定国会负有充分知晓中东地区核平衡、冲突被任意一方升级的风险,以及政府为应对这些情况所作计划与应急预案。我们不认

为已获取这些信息。”

这些民主党人要求鲁比奥提供有关以色列核项目的详细信息,包括浓缩能力、裂变材料生产地,以及以色列是否就在当前战事中使用核武器的“红线”知会过美国。

据报道,若特朗普政府同意民主党人上述要求,意味着放弃美国一项数十年奉行的政策。以色列上世纪50年代末开始秘密构筑核武库,但迄今从未承认拥核,也从未公开阐述其核武器使用原则。不过,以色列拥有核武器是美国情报界自上世纪60年代末就已掌握的公开秘密。

在这些民主党人看来,当前形势下,美国政府依然奉行这一政策会破坏美国

信誉,因为华盛顿寻求限制伊朗、沙特和阿联酋等地区国家的核项目,却不愿承认以色列核武器项目的存在。”官方对当下冲突关键一方的核武器能力保持沉默的同时……我们无法为中东地区制定具有连贯性的核不扩散政策。”

卡斯特罗还告诉《华盛顿邮报》,美国不应“仅仅出于礼节”而拒绝披露外国核项目信息,“因为我们自己的军人、经济和国家都面临如此大风险”。

报道称,这封信是民主党对以色列立场转变的最新信号。不少民主党人对以色列在巴勒斯坦加沙地带、约旦河西岸和黎巴嫩屠杀平民以及高调游说美国政府推进对伊朗战争的做法日益不安。上个月,多达40名国会参

议院民主党人投票阻止美国向以色列输送武器。美国皮尤研究中心近期民调显示,约80%民主党人对以色列持负面印象,高于2022年民调的53%。

还有要求匿名的特朗普政府官员披露,政府内部对中东核态势升级也存在担忧。一些官员认为,美方可能并不完全了解以色列使用核武器的红线。

这些官员称,特朗普政府内部近期曾讨论何种因素会触发以色列动用核武器,比如当从以色列周边国家发射的导弹和火箭弹袭击让以军防空系统疲于应对或是平民伤亡人数高于平时时,以方是否会以核武器回应。美方担心,以方的“核门槛”可能低于先前评估。

俄谴责乌军袭击致5名平民死亡 乌外长指责俄方空袭

新华社莫斯科/基辅5月6日电 俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃6日谴责乌军袭击了克里米亚占科伊地区致5名平民死亡。乌克兰外长瑟比加6日称,乌方6日零时实施单方面停火后,俄方继续对乌境内发动空袭。

克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫6日凌晨在社交媒体上发文说,乌军袭击了克里米亚占科伊地区,导致5名平民死亡。对此,扎哈罗娃发表评论时表示,这是“恐怖主义行径”。

据俄国防部6日通报,5日夜间至6日早间,俄防空系统拦截并摧毁了53架飞越俄罗斯领土的乌克兰无人机。

乌克兰外长瑟比加6日在社交媒体撰文称,5日晚至6日凌晨,俄军使用108架无人机和3枚导弹对包括哈尔科夫州和扎波罗热地区在内的目标实施了打击。

据乌克兰多地军事行政管理部门消息,截至6日上午,俄军5日对第聂伯、扎波罗热、克拉马托尔斯克发动的袭击已造成至少22人死亡,另有75人受伤。

韩国“数字性犯罪”猖獗 政府组建新机构应对

据韩联社报道,韩国政府6日宣布组建一个新的跨部门机构,以提高应对“数字性犯罪”的能力。

报道说,韩国当前正面临一场“数字性犯罪”危机,犯罪手段包括在公共场合进行秘密拍摄,以及通过人工智能技术进行深度伪造等。韩国政府此次宣布成立的新机构名为“数字性犯罪受害者综合支援组”,来自性别平等家族部、广播媒体通信委员会和警方的多名专家组成。

报道说,新机构将与包括海外机构在内的相关部门合作,监控网络非法性剥削内容,加快阻断相关影像传播,以及推动立法打击相关犯罪行为。此前,由于封锁相关网站需经过

一系列行政程序,韩国政府部门难以迅速应对“数字性犯罪”,这类案件数量呈逐年增加势头。

性别平等家族部发布的数据显示,韩国2025年报告逾1.7万起“数字性犯罪”,较2024年增加4.7%。韩国政府过去数年进行多轮打击行动,累计删除逾150万份网络性剥削影像,并为超过5.3万名受害者提供帮助。

今年4月,韩国一家法院二审判处一个网络性剥削团伙的主犯终身监禁。该犯罪团伙被控对包括儿童和青少年在内的261名受害人实施性剥削,制作并传播2000余份含有相关内容的视频和照片。

伦敦成立专门警队保护犹太社区

英国伦敦警察局6日宣布,针对犹太社区频频遭袭的情况,该部门将成立一支专门保护犹太社区安全的警队。

伦敦警方发布声明说,这支警队初期由100名警察组成,将会“整合社区警力与专门的安保及反恐力量,以情报为导向,统一协调部署,强化街头可见警力,守护伦敦各犹太社区安全”。

据法新社报道,伦敦警察局局长马克·罗利上周透露,他希望这支保护犹太社区的警队规模达到300人,并为此一直在与其他政府官员磋商。

伦敦警方表示,这支警队的成立意味着对犹太社区的保护模式从单纯依靠短期紧急增派警力转变为依托属地信息、常态化巡防与多方协作,打造

更可持续和稳定的防护机制。

伦敦警方说,在这份声明发布的当天,伦敦又发生一起针对犹太人的纵火案。上周末,警方逮捕多名涉嫌宗教歧视性犯罪的嫌疑人:5月1日,一名57岁男子因使用种族歧视性语言威胁一名犹太男子被捕;5月2日,一名35岁男子因向犹太人社区一辆救护车投掷石块被捕。

伦敦警方4日逮捕两人,他们涉嫌于4月27日在伦敦北部戈尔德斯格林区纵火袭击当地犹太社区一处纪念馆。

警方在6日的声明中说,过去4周共逮捕约50名与反犹太人仇恨犯罪相关的嫌疑人,其中8人被起诉。

大西洋邮轮汉坦病毒疫情三问



5月5日拍摄的停泊在佛得角首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号(航拍照片)。新华社/传真

世界卫生组织3日确认,一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了一定程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何?传播风险有多大?涉疫邮轮驶向何方?

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍,这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿,其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此,对于一些疑似病例来说,感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为,在极其密切的接触者之间,比如夫妻、住同一个船舱的人等,可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头,范克尔克霍夫说,首先发病的是一对夫妇,他们在阿根廷登上该邮轮。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福特说,阿根廷和智利特有的汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒确实具有人际传播能力,但安第斯病毒通常只会通过密切接触传播,如同床共枕或共享食物。

范克尔克霍夫说,截至5日,这艘邮轮上的近150名乘客和船员中有7人报告患病,其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护,该患者情况正在好转。

由啮齿动物携带的病毒,可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

范克尔克霍夫说,世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康,并遏制病毒传播。相关措施包括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说:“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解,公众面临的总体风险较低。”

布拉德福特认为,以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播,目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

目前,“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局局长安赫拉·戈梅斯5日晚在新闻发布会上表示,该事件对岸上民众没有风险,对佛得角公共卫生造成的风险较低。无症状人员继续留在船上隔离

观察,有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。佛方将安排一名专科医生赴船上协助处置。

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认,船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰,由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后,邮轮计划驶向西班牙加那利群岛,公司正与相关部门就具体方案进行磋商。

戈梅斯在5日的发布会上说,等待转运的患者目前情况稳定,船上其他人员暂无新增异常情况。此次转运将通过空中救护飞机实施,其中一架已抵达佛得角,另一架预计不久后到位。转运工作将在各项安全条件具备后尽快展开。

西班牙卫生部5日表示,世卫组织在与欧盟协调后,已请求西班牙政府接收涉疫邮轮。西班牙将基于国际法和人道主义精神,在该国位于大西洋的加那利群岛接收涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。

根据安排,邮轮抵达后,西班牙方面将对船员和乘客进行医学检查,并在专门安排的设施和运输体系中进行处理和转运,整个过程将避免与当地居民接触。上述措施将依据世卫组织和欧洲疾控中心制定的病例和接触者管理方案实施,以确保安全。

风险到底多大

据世卫组织介绍,汉坦病毒是一类