

这一次,美伊会达成协议吗

连日来,美国总统特朗普多次就同伊朗达成协议释放积极信号,称美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”,双方“很有可能”达成协议。

但迄今几乎没有公开迹象表明,美伊任何一方的核心立场出现明显松动。分析人士认为,即便双方都有意达成协议,在谈判进程与协议落实中都会充满不确定性。关键问题之一是,在眼下“不战不和”的僵局中,美伊哪方承压能力更强?

一厢情愿的“愿望清单”?

关于谈判进展与前景,美国政府目前传递出矛盾且混乱的信息。

5日和6日,特朗普一边释放乐观信号,称美伊进行“良好会谈”,协议达成“几率非常大”;一边又称达成协议“或许是很大的假设”。特朗普还延续“极限施压”,威胁伊朗若不同意“先前作出的让步”,将面临规模和强度远超以往的轰炸。

多家美国媒体6日披露,美方通过巴基斯坦向伊朗递交一纸纸的谅解备忘录,期待伊朗在48小时内回应。如果达成一致,双方将先宣布结束战事,并启动为期30天的细谈谈判。

这份14点的备忘录包含两项核心内容:一是伊朗开放霍尔木兹海峡,美国逐步解除对伊朗船只和港口的封锁;二是伊朗限制其核计划,换取美国解除部分对伊制裁和资产冻结。

然而,双方就这两点的分歧根深蒂固。比如在核问题上,据美媒披露,美国“底线”是伊朗证明其不寻求发展核武器,拆除主要核设施,接受联合国突击核查和违规处罚等。但伊朗已多次表示拒绝放弃和平利用核能的权利,也拒绝拆除核设施。对于如何处置伊朗现有高丰度浓缩铀库存,双方也有分歧。

针对有关美伊接近就谅解备忘录达成一致的说法,伊朗议会国家安全委员会发言人反驳说,这“与其说是现实,不如说是美国的一厢情愿”。

此外,美国还一直希望限制伊朗弹道导弹能力,并要求伊朗停止向其所谓“地区代理人”提供支持;伊朗则要求赔偿战争损失,以及美军撤出伊朗周边地区等。如此盘点一番,双方立场与停火初期相比并无显著变化,展现的“灵活性”非常有限。

相关新闻



伊朗媒体5月7日报道说,伊朗港口与海事组织已向位于霍尔木兹海峡及邻近水域的所有船只发布正式通知,伊朗将为它们提供食品、燃料、医疗及有限维修等服务。图为5月6日在阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。 新华社/传真

时间在美伊哪一边?

从美伊近期公开表态看,自4月8日宣布停火以来,双方均没有实质性让步,也都未放弃外交努力。

在角力中,美国并未占得便宜。美方始于4月13日的海上封锁未能迫使伊朗屈服,近期推出“疏导”海峡被困船只的“自由计划”不到48小时便草草收场。美国昆西治国方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西说,封锁伊朗港口的经济成本远超白宫预期,反而令美国承受更大的战略损耗。

有专家指出,霍尔木兹海峡航运中断,已成为对美伊经济和承压能力的考验,“双方都无法承受无限期的僵局”。

伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫6日说,对于伊朗而言,相较于应对新一轮军事打击,更紧迫任务是摆脱经济困境。他呼吁民众节约资源,并要求政府应对物价上涨。

而在中期选举压力之下,特朗普政府急需海峡开放这一“成果”,以遏制国内通胀、提振民意支持、缓解伊朗

战事对共和党选情的冲击

美国智库大西洋理事会高级顾问迈克·卡法菲指出,能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。美国伊利诺伊大学政治学教授尼古拉斯·格罗斯曼判断,即便特朗普一再宣称伊朗“毫无胜算”,在全球能源供应持续承压的背景下,时间在伊朗一边。

“双方都想赢”的僵局?

无论美伊能否达成特朗普所说的“全面且最终的协议”,或是如美媒所披露的先形成框架协议,再开启后续谈判,美伊局势走向都充满不确定性。

首先,美伊战略互信几乎归零,可能达成的协议极易陷入难以执行的困境。有美国专家指出,伊朗对美国无法产生信任,警惕美方以谈打、暗中布局。正是这种深度不信任,使得伊朗方面即便有达成协议的意愿,也会始终心存戒备、谨慎履约,避免再度陷入被动。

其次,伊朗不会轻易放弃控制

霍尔木兹海峡,除非美国作出重大让步。有媒体将封锁海峡称为伊朗“真正的核选项”,无论美伊达成何种协议,一旦局势生变,伊朗或重新封锁海峡。美国专家坦言,伊朗已事实上成为“霍尔木兹海峡守门人”,美方单纯依靠军事施压和外交斡旋而一劳永逸地解决问题,是“不切实际的幻想”。

第三,与以上问题相伴的是,美伊均自认手握筹码,冲突再起的风险依然较高。伊朗认为其封锁海峡能对美方,特朗普政府则认为“优势在我”、有能力继续军事打击伊朗。如美国专家所言:“一场双方都认为会赢的战事,很难真正结束。”

美国《纽约时报》在评论文章中援引五角大楼官员迈克尔·霍罗威茨的话说:“历史上不乏自诩无敌、傲视全球的军队,沉溺于幻象直至覆灭……以史为鉴,当下的美国应敲响警钟了。”

新华社华盛顿5月7日电

国际观察

巴西宣布对中国公民免签

新华社巴西利亚5月7日电 巴西政府7日宣布,自2026年5月11日起,对持普通护照的中国公民实施免签入境政策。

根据巴西外交部发布的公报,持普通护照的中华人民共和国公民可享受短期免签入境,每次入境最长可免签停留30天。

美国新反恐战略称欧洲为“滋生恐怖威胁的温床”

新华社华盛顿5月6日电 美国6日出台新的国家反恐战略。在战略报告中,美国政府指责欧洲成为“滋生恐怖威胁的温床”,敦促其加大反恐力度。

报告说,欧洲各国依然是美国首要且长期的反恐合作伙伴。然而,欧洲正面临巨大威胁,它既是恐怖袭击的目标,也是“滋生恐怖威胁的温床”。“基地”组织、“伊斯兰国”、贩毒集团以及某些“国家行为体”,利用欧洲边境管控的薄弱环节及其日益缩减的反恐资源,将欧洲变成“策划针对欧洲及美国民众袭击的不受制约的行动空间”。报告说,富裕的北约盟国可能沦为恐怖分子筹集资金、提供后勤保障及招募人员的枢纽,这“绝对不可接受”。

报告说,“不受约束的大规模移民”已成为恐怖分子“渗透扩散”的“传导带”。欧洲必须立即大力加强其反恐工作,必须投入充足的资源来遏制其境内面临的恐怖主义及贩毒集团威胁,继而积极为全球各国共享情报,并主动承担更多反恐责任,从而实现反恐责任的合理分担。报告强调,欧洲现行的相关政策“越延续,恐怖主义的滋生越不可避免”。欧洲必须立即行动起来,遏制其“放任的衰落”。

聚焦 俄乌冲突

俄罗斯建议乌克兰认真对待胜利日停火举措

新华社莫斯科5月7日电 俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃7日表示,建议乌克兰认真对待俄方此前发布的关于胜利日停火的声明,俄方将对乌克兰任何武装挑衅行为予以坚决回应。

扎哈罗娃当天在记者会上表示,若乌克兰在9日卫国战争胜利日期间对俄实施打击,乌克兰或将遭到大规模报复性打击。

俄总统新闻秘书佩斯科夫7日在新闻发布会上表示,俄方将采取措施加强对俄总统普京的保护。他说,针对卫

国战争胜利日活动期间来自乌克兰方面的威胁,俄方“毫无疑问”将采取措施加强对普京总统的保护。

据莫斯科市长索比亚宁在社交媒体上发布的消息,自7日凌晨以来,俄方已击落33架飞往莫斯科的乌克兰无人机。

俄罗斯4日宣布,为纪念5月9日卫国战争胜利日,8日至9日将实施停火,希望乌克兰跟进。乌克兰总统泽连斯基随后宣布,乌克兰自6日零时起单方面实施停火,并要求俄方就结束战争采取真正举措。

乌军称对俄军多处重要设施实施打击

新华社基辅5月7日电 乌克兰武装部队总参谋部7日在社交媒体上发文称,7日凌晨以来,乌军对俄军多处重要设施实施打击,其中包括一艘军舰。

乌武装部队总参谋部称,乌军对俄罗斯达吉斯坦共和国卡斯皮斯克军事基地一艘多用途小型导弹舰发动袭击,该舰具备发射“口径”巡航导弹的能力。乌军还打击了其他多个目标,包括俄军在卢甘斯克地区一处指挥所,在顿涅茨克地区一处无人机指挥所,在卢甘斯克地区的弹药库和燃料库,以及在扎波罗热和顿涅茨克地区的兵力集结地。

此外,乌军还袭击了俄罗斯别尔姆边疆区一家炼油厂,此次袭击距离超过1500公里。

乌克兰总统泽连斯基7日在社交媒体上发文称,当天凌晨以来,俄军使用无人机、导弹等发动袭击。仅7日凌晨至早上,俄军就向乌克兰境内发射约100架无人机,并对前线关键区域发动数十次进攻和空袭。哈尔科夫、苏梅、顿涅茨克、赫尔松等地民用基础设施严重受损。

俄罗斯4日宣布,为纪念5月9日卫国战争胜利日,8日至9日将实施停火,希望乌克兰跟进。泽连斯基随后宣布,乌克兰自6日零时起单方面实施停火,并要求俄方就结束战争采取真正举措。泽连斯基还说,自6日凌晨以来,俄方以袭击回应乌克兰的停火提议,没有停止任何军事行动,因此,乌克兰将予以“对等”回应。

伊朗战事影响外溢 马六甲海峡面临三大风险

在马来西亚历史名城马六甲,一块石碑上用英文、马来文、中文和阿拉伯文写着“世界上最繁忙最繁忙之海峡”。这条位于马来半岛与苏门答腊岛之间的海峡,是连接印度洋和太平洋的“海上十字路口”。

马六甲海峡不仅是石油等能源进入亚洲的必经之路,更嵌全球供应链体系,成为支撑区域乃至全球贸易的重要通道。伊朗战事导致霍尔木兹海峡通行受阻,航运压力随之向外传导。在这一背景下,马六甲海峡的战略敏感性显著上升,沿岸国家在通行效率、港口转运、通行安全及海峡治理等层面承压。

风险一:通行效率和港口运转承压

马六甲海峡全长超900公里,西通安达曼海,东连南海,西北部最宽约250公里,东南部最窄处仅约38公里,整体呈喇叭状。美国能源信息署数据显示,全球约20%至25%的海运贸易、约25%的海运石油经过马六甲海峡。据报道,2025年通过马六甲海峡的船只近10万艘,海峡长期处于高负荷运转状态。当前,马六甲海峡面临的主要风险是关联航运密度的安全秩序与通行效率问题。

马来西亚国际伊斯兰大学国际化与东盟研究所所长潘金明认为,在全球能源供应链中,霍尔木兹海峡和马六甲海峡处于前后衔接的节点,共同支撑能源从产地向消费市场的跨区域流动。一旦霍尔木兹海峡长期封闭,本就承担高密度航运任务的马六甲海峡将进一步承受能源调配、船期重排

及区域中转的外溢压力。霍尔木兹海峡通行受阻后全球航运路径调整在短时期内抑制马六甲海峡通行量。一旦中东航运恢复正常,前期延误和重排的运输需求集中释放,将形成前期受阻、后期集中到港的现象,马六甲海峡航道压力预期增大。

马六甲海峡最浅水深约25米,部分海域浅滩密布,可供大型轮船和集装箱船通行的深水航道有限。风险管理服务商希利克斯国际公司说,随着流量集中释放与航运频次日渐密集,马六甲海峡通行阻碍风险呈现累积性特征,一旦突破临界或导致系统性崩溃。

新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际研究院多边主义中心主任殷甲蒙·比达敦吉指出,航运密度上升将显著提高事故发生风险,一旦发生重大碰撞事故,不仅可能延误甚至中断航运,还可能造成环境污染等问题。

此外,当前马六甲海峡沿岸港口层面亦显现压力。以马来西亚巴生港为例,入港货量增加而出港放缓,导致港口货物积压、船舶等待时间延长,进一步影响航道通行效率。鉴于此,马来西亚等海峡沿岸国家已从常规管理转向预防性部署。3月以来,马来西亚政府相关部门就中东战事引发的海运紊乱已采取清理港区空箱、强化卸货查验、优化港口调度等措施,以防滞港货物增加拥堵风险。

风险二:海峡通行存治安隐患

长期以来,马六甲海峡是海盗活动高发区。进入21世纪,这一隐患有

所减弱,但并未消除。这一区域仍是亚洲乃至全球海上治安事件最为集中的水域之一。《亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定》信息共享中心数据显示,2025年,马六甲海峡共发生108起海盗与武装劫船事件,占亚洲海域事件总数的82%。

为确保海峡安全,马六甲海峡沿岸国家持续强化协同管控。印尼、马来西亚和新加坡4月17日重申,将按照国际法确保马六甲海峡保持开放、安全通航。4月22日,马来西亚外交部部长穆罕默德·哈山在一场论坛上指出,关于马六甲海峡的任何事务,不能由单一国家做出决定。海峡沿岸国家将通过联合巡逻等机制确保通行安全。

马来西亚地缘政治学者阿卜杜勒·礼萨·阿拉米指出,随着马六甲海峡战略重要性持续上升,东盟国家有必要加强协作,以维护这一重要航道的安全与稳定。

随着伊朗战事的影响持续外溢,海峡沿岸国家持续强化协同管控。印尼、马来西亚和新加坡4月17日重申,将按照国际法确保马六甲海峡保持开放、安全通航。4月22日,马来西亚外交部部长穆罕默德·哈山在一场论坛上指出,关于马六甲海峡的任何事务,不能由单一国家做出决定。海峡沿岸国家将通过联合巡逻等机制确保通行安全。

马来西亚地缘政治学者阿卜杜勒·礼萨·阿拉米指出,随着马六甲海峡战略重要性持续上升,东盟国家有必要加强协作,以维护这一重要航道的安全与稳定。

风险三:海峡治理受地缘政治影响

在美国与伊朗临时停火期间,伊朗要求通过霍尔木兹海峡的船只支付通行费,引起重要航道沿岸国家关注。分析认为,一旦普遍认为沿岸国可以就海峡通行单方面定价,收费将演变为更广泛的制度性摩擦,将冲击

全球航运业对关键航道“默认开放”以及全球贸易可持续发展的信心。

印尼财政部部长普尔巴亚4月22日在雅加达举办的一场研讨会上说,印尼位于一条重要的全球贸易和能源路线上,“通过马六甲海峡的船只有缴费用”,印尼或可参考伊朗征收通行费的模式。但他4月24日改口澄清,印尼将遵守《联合国海洋法公约》,不会通过马六甲海峡的船只收费。

马来西亚海事法学会财务总监阿卜杜勒·阿齐姆·阿布德·拉克克表示,马方支持航行自由与畅通过境原则,反对任何试图征收通行费或附加条件的做法。

新加坡外长维文在接受国会质询时说,新加坡不会参与任何限制船只通行或征收通行费的安排,马六甲海峡必须保持开放。

在伊朗战事影响外溢与大国博弈背景下,区域国家的政策动向备受关注。印度媒体4月16日报道,印尼与美国原定4月13日达成防务合作协议,涉及为美军飞机进入印尼领空开放更大权限,但就在两国即将签署防务协议时,美军飞机飞越权限被排除在外。

美国伊利诺伊大学厄巴纳-尚佩恩分校区域研究专家阿齐夫·阿斯特里纳认为,马六甲海峡现行安全架构并非为限制大国竞争而设计,印尼与美国拟达成的防务协议尽管不会立刻干扰贸易,但在结构上具有潜在破坏性。“当美国增强在这一区域的存在时,将会引发现行系统无法处理的安全动向。” 新华社电

英监管机构调查三大支付巨头涉嫌垄断行为

英国金融行为监管局6日表示,美国三大支付巨头贝宝公司、万事达卡公司、维萨公司围绕数字钱包的相关行为涉嫌存在反竞争行为,该机构已对这三家企业启动反垄断调查。

英国金融行为监管局表示,本次调查源于英国金融行为监管局与支付系统监管局去年发布的数字钱包行业报告,重点涉及贝宝公司数字钱包的使用及资金运作模式。

据英国《金融时报》报道,英国境内贝宝用户可在其数字钱包中绑定、管理多达24个不同银行账户,无需支付额外服务费用,用户还可享受指定支付返

现、跨境汇款以及与其他用户共同管理资金等服务。

此外,英国金融行为监管局还将就万事达卡和维萨涉嫌滥用市场支配地位展开调查。

英国金融行为监管局强调,目前正在收集相关证据,尚未就三家企业是否违反英国竞争法得出结论。三家企业均表示正配合调查。

英国金融行为监管局2015年获得竞争执法权,有权对违反竞争法的企业处以最高相当于其全球年度营业额10%的罚款。

新华社电

浪高近500米 史上第二大海啸获确认

研究人员6日在《科学》杂志上发表文章说,2025年8月美国阿拉斯加州发生“超级海啸”,浪高达到近500米,是有记录以来第二大海啸。

“超级海啸”通常由山体滑坡导致,一般在局部范围内发生并会迅速消散。研究人员结合实地考察、地震数据和卫星数据,重建了整个阿拉斯加州超级海啸事件,并计算出波浪高度。他们在文章中写到,当地时间2025年8月10日早晨5时26分,特雷西阿姆峡湾上方山体发生滑坡,滑坡岩石总量达6400万立方米,相当于24座大金字塔。坠落的岩石在特雷西阿姆峡湾中掀起巨浪,最高达481米。

英国广播公司说,目前有记录的最大超级海啸发生在上世纪50年代,浪高超过500米。阿拉斯加州去年的超级海啸为有史以来第二大海啸。

英国伦敦大学学院的斯蒂芬·希克斯博士表示,滑坡山体之前一直被冰川托住,但随着冰川消退,“岩体突然崩塌坠入峡湾”。

研究人员说,阿拉斯加州由于山脉陡峭、峡湾狭窄以及地震频发,尤其容易发生超级海啸,而气候变化导致的冰川融化正使此类山体崩塌的后果变得更加严重。

特雷西阿姆峡湾位于阿拉斯加州东南部,以陡峭的悬崖和冰雪地貌著称,深受游客喜爱。研究人员说,幸好当时时间尚早,没有邮轮进入附近水域,因此没有造成人员伤亡。

阿拉斯加州地理学家布雷特伍德·希格曼说,“我非常担心我们将不会再来这么幸运了”。研究团队同样表示,现在越来越多的人前往偏远地区观赏自然美景,但这些地方可能潜藏危险。

新华社电

燃油价格暴涨 全球多家航司削减逾7.5万个夏季航班

一份最新航空数据分析报告指出,由于航空燃油价格持续飙升,全球多家航空公司决定在今年夏季削减逾7.5万个航班。削减航班数最多的4家航司均来自美国。

美国商业内幕网站6日报道,英国睿思普航空数据分析公司发布的报告指出,通过对比全球各航司的航班安排变动,发现这些航司将于今年6月1

日至9月30日总计削减逾7.5万个航班。按睿思普航空数据分析公司的说法,这意味着超过930万个航班座位将被取消。

遭削减航班中,美国廉价航司斯皮里特航空公司占比约70%,共计3.3万个。这家陷入破产困境的企业本月2日宣布,由于燃油价格大幅上涨以及与联邦政府的纾困谈判失败,将

停止业务运营,取消所有航班。美国联合航空公司削减航班数位列第二,共计2.1万个。达美航空公司和美国航空公司将分别削减约7300个和6400个航班。

欧洲航司同样承压。德国汉莎集团将于6月至9月削减约5000个航班。这家企业上月宣布,将在10月底前削减2万个短途航班并整合

航线。燃油通常是航空公司的第二大支出,仅次于人力成本。国际航空运输协会数据显示,伊朗战事导致航空燃油价格翻番,4月一度突破每桶200美元,后回落至约180美元。面对成本压力,许多航司正在采取提高机票价格和行李托运费等方式应对。

新华社电