

于细微处温暖旅途

——记提名全国文明单位中国铁路成都局集团有限公司贵阳客运段

贵阳日报融媒体中心记者 冉婷林

在高铁疾驰、时速不断刷新的新时代，贵州大山深处一列温情满满的“慢火车”格外引人注目。它每日准点发车，风雨无阻地穿行于苗岭侗乡，将沿线百余个少数民族村寨紧紧串联在一起。它便是往返于贵阳与玉屏之间的5640/5639次列车。

5640/5639次列车由中国铁路成都局集团有限公司贵阳客运段担当值乘。列车自1997年开行以来，坚持逢站必停、低票价运营，目前全程票价仅44.5元，最低票价只需6元，成为沿线群众置办家当、出售农货、求学就医、走亲访友的“便民列车”，被乡亲们亲切地称作“村火车”。

近日，记者步入5640次列车3号车厢，眼前的景象与传统列车车厢截然不同：没有成排的标准座椅，取而代之的是两排长条靠窗而立，中间留出了宽敞通透的通道。菜筐、背篓有序摆放，新鲜瓜果蔬菜的泥土气在车厢里轻轻飘散。这便是贵阳客运段为乡亲们专门改造的“乡村市集”车厢。

“以前天不亮就要背着背篓去城里卖菜，还担心菜卖不完，现在火车上专门有个车厢给我们腾出地方，上车就能开卖，这趟‘慢火车’成了我们

最安稳的摊位。”菜农金培芝的话，道出了“村火车”带给沿线群众的真切便利。

据贵阳客运段党委副书记陈跃斌介绍，近年来，为更好地服务沿线群众、提升乘客乘车体验感，贵阳客运段不断升级慢火车服务，打造“乡村市集”“非遗工坊”“移动书屋”“健康驿站”等主题车厢，让列车成为流动的“乡村集市”和“文化舞台”。

“慢火车”的暖心服务，正是贵阳客运段将文明创建深度融入日常工作的生动缩影。陈跃斌表示，作为与旅客面对面接触的铁路客运窗口单位，贵阳客运段始终坚持“人民铁路为人民”的根本宗旨，坚持培育和践行社会主义核心价值观，坚守“贵在坚持，客在心中”服务理念，将精神文明建设深度融入全段生产经营、旅客运输服务全过程，深入开展文明单位创建，让文明之花在客运服务一线绽放。

贵阳客运段坚持把思想引领作为文明创建的“动力引擎”，通过“三会一课”、班前班后政治理论学习、面对面谈心交流等多种形式，增强各级干部抓好精神文明建设的自觉性和主动性；加强典型挖掘培养选树，组织全段开展

星级服务明星评选、业务技能竞赛、服务技巧比武、形象PK大赛，采取召开先进表彰会、典型故事会、身边榜样宣讲会等形式，让“贵客”先进人物上光荣榜、登荣誉台，凝聚起讲文明、优服务、作奉献的思想共识。

在文明实践中，贵阳客运段坚持把群众需求放在首位，把文明服务融入每一处细节，每一趟行程，于细微处传递铁路温度。

抓实特色服务，让出行更贴心。持续深化打造“慢行苗岭”慢火车品牌，擦亮惠民便民底色；持续开展重点旅客一站式“亲情接力”服务、“方便出行”导乘咨询一条龙服务、“法律法规进车厢”普法宣传咨询服务等优质服务，以精细化、人性化举措，让旅客出行体验更有质感、更有温度。

突出民族特色，让服务更暖心。立足贵州多民族聚居实际，选拔政治素质硬、专业能力强、综合能力好的乘务员担当民族地区重点列车的乘务工作；特邀贵州民族大学专业教师开展民族语

言、民族歌舞、民俗礼仪培训，提升服务精准度与亲和力；动车队组建4个“石榴籽班组”，在民族传统节日及重要节假日身着民族服饰开展文艺展示，推出“小导游”特色服务，为旅客讲解沿线景点与民族民俗民风文化，促进各民族交往交流交融。

深化路地联动，让服务更聚力。主动对接地方文旅、人社、司法、卫健等部门，深入开展普法宣传、健康咨询、就业服务、年货展销、非遗展示、民俗体验等多元活动，将列车打造成为流动的文明窗口、服务平台与宣传阵地，以铁路担当服务地方经济社会发展。

文明无止境，创建不停步。贵阳客运段将以全国文明单位创建为新起点，持续深化精神文明建设，不断提升服务品质、擦亮服务品牌、弘扬文明新风，以更饱满的热情、更务实的作风、更优质的服务，当好旅客出行的贴心人、地方发展的助推器、文明风尚的传播者，为铁路高质量发展、贵州现代化建设贡献更大力量。

文明单位创建进行时

贵阳东站提质改造项目将于六月底完成 届时旅客可实现一分钟快速进站



▲贵阳东车站前广场进站车道正在加紧建设。

本报讯 5月26日，记者从贵阳东站获悉，该站提质改造项目将于6月底正式完成。届时，旅客由站前广场进站距离将从现在的200余米缩短至50米，实现1分钟快速进站。

作为贵阳市“一场三站”（龙洞堡机场、贵阳北站、贵阳火车站、贵阳东站）的重要组成部分，近年来，随着贵阳旅游热度持续攀升，贵阳东站旅客大幅增加，日均列车停靠班次由2018年的58趟增至现在的148趟，日均到发旅客从1.5万人攀升至3.3万人，站前广场拥堵、旅客步行距离长、交通组织混乱等问题日益凸显，许多设施难以满足当前运行需求。为此，贵阳东站实施站前广场及周边环境改造提升项目，完善综合服务功能，全力提升旅客的出行体验。



▲贵阳东站已更换指示牌标识。

“这次改造，具体围绕西广场、站前广场、进站专用车道、地下停车场区域功能优化等进行，以优化交通组织、服务设施和出行环境。”贵阳东站综合协调服务中心主任黄群介绍，改造完成后，站前广场入口道路将升级为6车道，旅客下车点距离进站口仅50米，可实现1分钟直线进站；站前广场深基坑也将完成回填，恢复X138县道的正常通行。在西广场片区，拆除老旧活动板房，新增大型车位200余个，进口车道也

由两车道拓宽至四车道；同时，还对社会车辆、出租车、网约车实行分区候客、统一管理，缓解高峰进站拥堵和进站远等问题。

此外，贵阳市交通投资发展有限公司将盘活现有资源，在贵阳东站进站口旁打造特色美食广场，新增500个休闲座位，让旅客边尝美食边休憩候车。美食广场内，还将增设列车时刻显示屏、广播，实时播报车次、发车时间等信息，便于旅客及时掌握乘车信息，缓解站内

候车压力。

据了解，贵阳东站改造期间，进站道路、广场部分区域将实行封闭作业，原有车辆通行、停靠路线及人行通道临时调整，广大市民、旅客须严格按照现场警示标识、指引牌和工作人员指挥有序通行，并预留充足的进站、候车时间，避免影响行程。接送站车辆须服从现场交通疏导，规范停放，即停即走，共同保障通行顺畅。

（贵阳日报融媒体中心记者 黎黎 文/图）

青岩深处书香远 文明家风润初心

——记全国文明家庭周文英家庭

贵阳日报融媒体中心 王芳

青岩古镇还在薄雾里沉睡，82岁的周文英已经轻手轻脚起了床，烧水、泡茶、炸花生米——这是老伴饶昌东20多年来雷打不动的“早餐标配”。忙完这些，她才轻轻推开卧室门：“快起床！公益活动多，别让人等。”

声音不大，却有力。就像她这大半辈子，话不多说，却件件落在实处。这对耄耋夫妻，就这样开始了寻常一天。而这样的寻常，他们已携手走过半个多世纪。

2004年，饶昌东从贵州大学退休，和弟妹们聚在一起商议后，做了一个让人拍手叫好的决定：把母亲留下的老宅无偿捐出来，办书院。

“饶昌东是大哥，我是大嫂，家里经费全由我管。我要有点犹豫，肯定就没这个结果了。”周文英说得干脆。更让她欣慰的是，乡邻没有一个说老两口“傻”，反而都夸“好”，纷纷跑来帮忙打扫卫生。“大家对知识文化是很渴望的。”周文英说。

书院取名“菊林”，借意陶渊明“采菊东篱下”。开办之初，没有桌椅、纸笔、教具，青岩小学送来几十张旧课桌，老两口自费购买了纸笔，贵大离退休党委特意送来文房四宝，贵阳市社会

教育指导服务中心等也提供不少用具，花溪区老年大学和花溪区民政局等提供不少桌椅板凳……22年来，菊林书院辗转搬迁了11处院址，对学员始终分文不收。有人问饶昌东图什么，他答得朴素：“中华文脉在心，终身学习在行。以文化人，也化己。”

很多人都知道，如今逾八旬仍然精神矍铄的饶昌东曾瘫痪3年。

1972年，饶昌东因公遭遇严重车祸。医生断言他再也站不起来。当时，家里三个儿子大的不到6岁，小的尚在襁褓。周文英作为贵阳市花溪邮电局的工作骨干，既要照顾家里的大小大小，又要忙于工作，里里外外全靠她一双手支撑。等到饶昌东重新站起来时，她已经瘦了几圈。

最让饶昌东难忘的是1975年，贵州省举办电影师资培训班，他心里想去，又觉得自己这副样子怎么行。周文英看出了他的心思，只说了一句话：“你想去就去，我背你去。”

就是这句话，让饶昌东抓住了那次机会——来自全省的学员中，只留下他一个人当老师。他因此从教29年，逐渐成为贵州大学艺术学院电影部主任、

教授级研究员。

退休后办书院，周文英更忙了。饶昌东义务为百姓写春联、绘制文化墙，她几乎次次到场，端墨当“书童”的是她，打手电防止老伴跌倒当“保安”的是她，盯着别写错字当“校对”的也是她。

有一次，饶昌东要为花溪区南溪苑社区绘制40面文化墙，周文英主动表态：“不给人家添麻烦，笔墨彩我去买，我自己坐公交去，饭都自带。”连着一个星期，每天清早6点出发，晚上7点回家。当时近80岁的两位老人，硬是扛了下来。

菊林书院“德昌老年电影队”为群众义务放映11年，每次周文英都陪着。她甚至主动写了一份申请书，特别注明“一切安全责任我自行负责”。有人戏称这是“生死状”，她摇摇头：“这叫‘自愿’。”

“我是后勤员中的‘主角’。”讲起对自己的定位，周文英难得开一句玩笑。

小区的河边，周文英栽满了桃树、杨梅树，硕果压枝头；阳台四周，瓜豆成串，花正开得热闹……这对闲不住的老

人既忙公益，也没忘记经营家庭。

在这个大家庭里，包括3个儿子、3个儿媳、4个孙子孙女在内，没有谁不把菊林书院的事放在心上。二儿子曾无偿捐出自己在青岩交通路的私宅给书院使用；儿媳们都参加过慰问留守儿童的公益活动；书院需要桌椅、书籍，孩子们能帮就帮……

“3个媳妇我们都当女儿，我们之间从来没红过脸。”周文英说。

2017年，周文英家庭获评“第一届贵州省文明家庭”，后又获评“全国文明家庭”。家里的奖杯奖牌，她没有挂在墙上，而是仔细地珍藏起来。“全国文明家庭，表达的是‘富强、民主、文明、和谐’的家国情怀。”周文英说，“我总觉得我们家离最好还差好远。年轻人要记住——家和万事兴。”

周文英和饶昌东的故事写在青岩古镇的晨昏之间：好家风，从来不是挂在墙上的牌匾，而是一个人对他人的支撑、副业对下一代人的感染。



防范应对新一轮强降雨强对流天气 贵州启动防汛四级应急响应

本报讯 根据最新天气预报，按照《贵州省防汛抗旱应急预案》，经会商研判，省防汛抗旱指挥部决定，5月26日14时启动省级防汛四级应急响应。

据气象部门预报，5月26日至28日，我省将出现持续性强降雨和强对流天气。其中，26日夜间断强降雨主要影响省的东北部地区，27日夜间断强降雨影响省的中部及以西以北地区，28日强降雨继续向南推进，影响省的东部和南部地区。强降雨区域发生山洪、地质灾害和城乡积涝等灾害风险高。

省防汛抗旱指挥部要求，各有关地区和部门要密切关注雨情汛情发展，结合区域实际，启动应急响应；要严格落实汛期强降雨防范应对“五有”工作机制，强化会商研判、预警“叫应”和巡查值守，突出抓好山洪、地质灾害和城乡积涝防范应对，严格落实“关、停、撤、转”等临时管控措施，全力保障人民群众生命安全。要进一步加强对防汛值班值守，重要情况及时上报。

5月26日，省防汛抗旱指挥部派出两个工作组赴铜仁、黔南、黔东南等市(州)协助指导防汛应对工作。（贵阳日报融媒体中心记者 曾秦）

红色沃土育新机 乡村旅居谱新篇 ——修文县六屯镇大木村走出文旅产业发展新路

贵阳日报融媒体中心记者 顾林晗 文/图



大木村红军文化广场。

从贵阳城区向北驱车约一个小时，便可到达修文县六屯镇大木村。走进村子，一面斑驳的土墙格外引人注目，墙面上“红军是干人的军队”八个大字标语历经80多年风雨，依然清晰有力。

1935年4月，中央红军四渡赤水后回师遵义，横跨乌江，采取佯攻贵阳作东进之势的策略向南进发。在大木村短暂停留之际，红军在村里写下了多条宣传标语，其中“红军是干人的军队”这条标语被村民们用柴草细心遮蔽保护，得以完好留存，现已成为市级文物保护单位，是大木村最珍贵的红色记忆。

红军长征留下的点点滴滴，如今依旧深深烙印在当地群众的心中，浸润着这一方水土。大木村村民聚居地，沿街随处可见耀眼的红星和红军途经当地的生动壁画。

“在党史研究部门的帮助下，我们把大木村的红色文化故事整理成册，通过广泛传播，极大地提升了大木村的知名度和美誉度。”大木村党支部书记、村委会主任李红林说。通过梳理这片土地上的红色故事，大木村充分认识到红色文化的价值，进一步坚定了发展信心，先后建设了红军文化广场、红色纪念馆等场所，大力推进红色研学和乡村旅游产业发展。

2023年，大木村引进民营企业共同开发“红色研学教育基地”，打造“红色文化产业链”，吸引各地团体前来开展红色教育。“几乎每周都会有单位、公司组织党员到这里重走长征路、重温入党誓词、聆听红军长征的故事。”李红林说，每年有上万人到大木村参加党建、研学、培训等活动。

大木村的精彩不止于红色。漫步村中，千年古银杏树撑开巨大的伞盖，金叶广场旁，布依族特色的石墙青瓦

民居错落有致，家家户户窗明几净，成为文旅产业发展的上好“底色”。

2017年，贵阳避暑旅游持续升温，大木村决定抢抓“风口”，发展民宿产业，以凉爽宜人的气候、淳朴的民风、浓郁的红色文化，走出了一条“红色旅游+乡村旅居”融合发展的新路子。当年，村党支部为了给发展民宿产业探路，同时让村民吃下“定心丸”，组织党员成立“客栈党小组”，率先示范，李银春等8名党员带领4名村民贷款装修民宿开展经营，取得良好效益。在他们的带动下，更多村民参与民宿产业发展。如今，大木村每年接待游客10万人次左右，2025年旅游综合收入超过1000万元。

产业发展快了，问题也会随之而来。民宿增多后，个别村民为了抢客源随意压价，有的因管理不善产生噪音扰民，影响了邻里和谐与游客体验。为了解决这些“成长的烦恼”，2025年底，大木村成立旅居协会，对村民自营民宿进行规范化治理，统一服务标准和就餐标准，并根据游客对特定房型、朝向或设施的偏好等具体需求，进行精准匹配。

“现在，大木村有民宿24家、床位411张，接待能力比去年又上了一个台阶。还没进入盛夏，就已经接到不少咨询电话了，有老游客提前预订避暑房间，也有新游客慕名而来。”李红林说，只有服务水平跟上了，村民吃“旅游饭”的底气才能更足。

光有床位还不够，得让游客住下来之后有事做、有玩头。李红林表示，今年大木村将围绕红色文化和布依族民俗，持续推出篝火晚会、长桌宴等民俗活动，加强与附近景区的联动，让游客在沉浸式体验中感悟红色精神、品味乡土风情，让村民在乡村振兴的道路上日子越过越红火。

纪念红军长征胜利90周年

（上接1版）

据贵阳人才集团人力资源公司副总经理陈奎介绍，参与此次招聘会的企业都是从规模、薪酬等方面经过严格筛选的重点产业优质企业，每月薪酬待遇4000元以上。招聘会共征集了402个岗位、需求人数2230人，其中每月8000元以上薪酬待遇的需求量有900多人。相比往年双选会，今年新能源新材料、先进装备制造、航空航天、低空经济等岗位需求量明显增加。

“作为国家级高新技术企业，我们对人才的需求很迫切。这次公司准备招100人，主要专业涉及机械、材料科学与工程，这两个专业提供的待遇都在9000元以上。入职后，企业还会提供各种人才政策，包括免费食宿、继续教育等。”成立航空技术(贵阳)有限公司副总经理刘军说，通过2026年贵州人博会举办的首场招聘会，目前公司已签约30

人，取得的效果不错。

招聘会现场还设有就业指导专区，贵州大学招生就业处老师为求职者提供一对一简历优化、面试指导等服务。贵州大学为用人单位准备了招聘服务手册，介绍了学校2026届毕业生信息，包括毕业生专业、人数等。贵阳人才集团则为求职者提供贵阳贵安人才政策摘要宣传册，增强高校学子留筑信心。

“学校对学生就业意愿进行调研后，有针对性地提供就业指导，帮助他们认清就业形势，树立正确的择业就业观，结合专业、特长与职业规划明确择业方向，为企业输送匹配人才，提高就业匹配度，实现高质量充分就业。”贵州大学生命科学学院党委副书记熊静说。

据统计，当天招聘会现场接待学生1200余人，现场达成意向800余人。（贵阳日报融媒体中心记者 张薇 梁俊鹏）