

接力培育“致富果”

——记全市先进基层党组织、修文县谷堡镇平滩村党支部

贵阳日报融媒体中心记者 顾林略

7月初，走进修文县谷堡镇平滩村，上万亩连片的猕猴桃郁郁葱葱，一眼望不到头。平滩村党支部书记黄良华拨开密实的枝叶，钻到猕猴桃支架下，顺手摘下一颗长势不好的小果。

“摘掉小果，养分才能集中。”黄良华说。这个道理，放在产业上也是一样。从1988年试种开始，平滩村的猕猴桃产业历经三任村党支部书记的接力“修剪”，如今已连续6年产值破亿元，全村98%的村民参与种植。

平滩村的猕猴桃种植故事，要从上世纪八十年代讲起。那时，村民的经济收入主要靠种苞谷，赚不了多少钱。面对穷困的生活，村干部没有安于现状，决心要为村民找一条出路。

党员黄国祥响应政策号召，带领十名群众率先种植猕猴桃。由于市场前景不明、收成不能立竿见影，不断有村民退出。面对质疑，黄国祥没有退缩，通过鼓舞和带动激发了村民的种植热情，种植户数逐渐增加，规模逐步扩大。在被选举为村党支部书记后，黄国祥带着大家继续扩规模、找销路，平滩村的猕猴桃产业，就这样从“试一试”起步了。

1991年，党员蔡仁政退伍复员，了

解到村里正在发展猕猴桃，他毅然决定带领群众继续扩大种植。当年，他承包了70亩地，自费参加各种猕猴桃种植培训班。学成归来后，他将技术带回村里，手把手教给村民。种植有了收益后，他又积极组织培训授课，毫无保留地分享经验。在支委换届选举中，大家一致推选他担任村党支部书记，继续带领村民发展猕猴桃产业。

2009年，村党支部得知在外打工的党员黄良华有回乡创业的想法后，主动联系，介绍种植政策和市场前景。黄良华从20亩起步种植猕猴桃，逐步扩展至120亩。回村后，他带头试用推广主干环剥技术，自家果园产量品质明显提升后又手把手教给村民；销售端他也冲在前面，找寻销路，开拓市场。

在三任村党支部书记的“接力”下，平滩村猕猴桃种植规模扩大到1.2万亩，新问题也随之而来：技术参差不齐影响品质，销售渠道单一导致价格波动，产业链条过短制约效益。平滩村党

支部坚持问题导向，在延链、补链、强链上持续发力。

在生产端，村党支部实行片区管理，按片区划分党员责任区，杜绝恶性竞争，统一行动步调。成立村集体公

司，统筹产业项目发展，实现“统一品种、统一技术、统一管理、统一包装”的标准化模式。主栽“贵长”品种，这是由本地野生猕猴桃选育而成，果实呈长圆柱形、酸甜适中、风味独特。党员带头示范推广新技术，主干环剥、夏季修剪等技术在全村普及，统一施肥、病虫害防治时间节点。如今，亩产稳定在1500公斤左右，最高可达2000公斤。

种得好，更要卖得好。平滩村组建党员先锋队带头跑市场，“村里的杨建等党员，打通了北京、嘉兴、济南等地的批发渠道，一年可销售150万公斤果子。”黄良华说。线下跑通了渠道，线上也同步发力。种植大户黄林为电商供货，一年销售250万公斤猕猴桃。返乡新农人还组建团队钻研短视频和直播带货，物流公司在平滩村设了20多个快递点，销售渠道日益畅通。

销路打开了，品牌也得跟上。平滩村注册“平滩猕猴桃”商标，设计全新产品外包装，走起了品牌化路线。“通过品牌包装，平滩猕猴桃的名声更加响

亮，让更多人认识了我们的产品。”黄良华说。品牌效应带来了实实在在的订单，在2025年修文猕猴桃开园系列活动暨产销对接大会上，平滩村与贵州希确农业科技发展有限公司现场签约订单150万公斤。

从卖鲜果到卖加工品、卖体验，平滩村的产业链正在拉长。村党支部依托“1+1”集体经济发展模式，与乳企合作推出猕猴桃酸奶，县国投集团牵头推出果酒、果汁等产品，不断丰富深加工矩阵。“前不久有企业来村里考察，考虑在这里建加工厂。”黄良华说。同时，农旅融合也在稳步推进。采摘体验、休闲观光等新业态逐渐兴起。当前，村里正修建一条2公里长、8米宽的观光路，下一步计划建起猕猴桃生态公园，进一步拓宽群众的增收渠道。

一颗小小的猕猴桃，从山间地头发芽，在三代人的接力中生长，如今已长成亿元产值的大产业，成为助推村民增收致富的“金果果”。

党旗在基层一线高高飘扬

贵安新区龙宝村 110亩辣椒迎首批采收

本报讯 7月9日上午，贵安新区高峰镇龙宝村辣椒种植基地一派繁忙景象，该村110亩连片辣椒今年迎来首批集中采收，外地收购商直接驻点现场称重收购，实现“地头直售、产销无缝衔接”。

龙宝村坐拥超3500亩龙宝大坝优质坝区良田，地势平坦，水源充足、土质优良，是贵安新区核心产粮区、贵州省水稻种植示范片区。长期以来，村里以水稻种植为主，深耕粮食生产，筑牢保供根基。为进一步盘活土地资源、提升农田综合效益，该村在持续推广成熟的种粮“龙宝模式”、稳住粮食生产的基础上，积极探索产业升级新路径，创新推行“稻+菜”轮作模式，打破单一种粮的产业局限，不断提升土地利用效率，助农增收。

依托得天独厚的自然条件，龙宝村辣椒种植地块土壤肥沃、光照充足，昼夜温差适宜，加之全程采用科学化田间管护和标准化种植模式，培育出的辣椒果形均匀、色泽鲜亮，肉质饱满、品相优质，口感和品质远超普通产区。优良的产地条件和精细化种植标准，让当地辣椒在市场上认可度高、售价稳定，具备优质优价的市场竞争力。现场收购商直言：“产品好价格相应就高，这边的辣椒好卖，对我们来说是双赢。”

“今年我们一共种了110亩辣椒，采用‘水稻+辣椒’轮作模式，有效提高土地利用效率。”龙宝村党支部书记吴敬胜站在田埂上介绍，“辣椒种植门槛低，适应性好，采收周期长，比种传统粮食划算得多。而且本地种植的辣椒品质过硬，市场需求稳、销路广，完全不愁卖。村里不仅对接了湖南、云南等省外的大型集散市场，还打通了本地商



7月9日，群众在贵安新区龙宝村辣椒种植基地采收。贵阳日报融媒体中心记者 石照昌 摄

超和线上电商渠道，构建起线上线下联动的多元销售体系，切实让农户‘种得出、卖得掉、赚得到’。”

辣椒的收购价随行就市，凭借出众的品质，龙宝村辣椒售价略高于市场均价。当天，现场收购商按每公斤6.4元收购。初步估算，今年龙宝村仅一季辣椒，就能为群众增收约20万元。

“辣椒种植挺划算，关键是品质好、卖价稳，一亩地能收好几茬，确实带动了收入提升。”龙宝村刘凤

组种植大户刘兴涛一边熟练地采摘成熟辣椒，一边抹着汗欣喜地说：“以前的种植大户刘兴坤接过话头：“以前种地靠天吃饭，全年收入就靠一季水稻，收益有限。现在村里统一对接销路，辣椒采完就能在地头直接变现，不用承担滞销风险，种地心里有底，越干越有劲。”

一个个新鲜辣椒挂满枝头，村民们忙碌采收，丰收气息扑面而来。这一火热的丰收图景，正是龙宝村优化农业产

业结构、依托坝区资源优势推广“稻+菜”高效轮作模式的生动缩影。近年来，龙宝村通过标准化、规模化种植，培育壮大专业合作社、家庭农场、种粮大户等新型农业经营主体，稳步提升农业产业化水平。依托成熟的“稻+菜”轮作模式，当地农业产出效益持续提升，村集体经济稳步发展，连续三年实现村民分红，产业发展红利逐步转化为群众实实在在的收益。

（贵阳日报融媒体中心记者 潘朝选）

贵阳机场刷新活鳗鱼出口单票货量纪录



7月9日，工作人员通过传送带将鲜活鳗鱼装载至飞机货舱。

往来日益密切，东南亚已成为贵州核心经贸合作区域和生鲜农产品主要外销市场。外贸数据显示，2025年，贵州与东盟贸易额达173.7亿元，同比增长33.1%，东盟连续三年稳居贵州第一大外贸伙伴地位。其中，贵州活鱼整体

出口量同比增长192.7%，多彩贵州航空今年前6个月国际生鲜货物运输量达9963公斤，同比增长338.6%。贵州本土水产外销产业增速迅猛、发展势头强劲，长期以来，贵州鲜活鳗鱼出口多以陆路运输为主，存在运输时效长、

品质损耗高等问题，远距离出口瓶颈突出。

此次多彩贵州航空贵阳至胡志明直飞国际航线的建立，有效推动贵州水产外销模式由“陆运出海”迈向“空运直达”，进一步拓宽了贵州特色农产品国际外销渠道，带动了上游水产养殖等相关产业协同发展，为全省特色产业提质增效、乡村产业赋能增收提供了有力支撑。

据介绍，贵州“一局四中心”由贵州双龙航空港经济区主导建设运营，是一个集国际邮件互换局、国际货运中心、保税物流中心(B型)等于一体的综合性开放平台。未来，双龙航空港经济区将与贵州民航集团一道，持续深挖平台功能优势，优化口岸营商环境，畅通国际物流通道，不断拓展生鲜、电商、高端制造等多元化货运服务场景，搭建更多联通国际的空中物流通道，推动更多贵州特色产品走出大山、行销海外，以高质量航空服务助力贵州对外开放水平持续提升。

（贵阳日报融媒体中心记者 杨源 文/图）

三大客运站单日最高客发量超17万人

贵阳铁路迎来暑运首轮客流高峰

本报讯 7月6日以来，随着贵阳各大高校和中小学陆续放假，学生、旅游、探亲 and 商务等客流交织重叠，贵阳火车站管辖的贵阳北、贵阳东和贵阳三大铁路重点客运站单日最高客发量超17万人，贵阳铁路迎来暑运第一轮客流高峰。

7月11日上午，记者在贵阳北站候车大厅看到，候车旅客比平时大幅增加。俯瞰候车大厅，多个检票口前人头攒动，旅客在西、北、南三大进站口验证验票闸机前排起了长龙。

今年铁路暑运7月1日零时启幕，8月31日24时结束，共62天。自7月1日暑运以来，贵阳铁路客流启动早、来势猛、上升快、规模大，以放假回家的大中专院校学生、出游的中小学生和旅游、探亲、商务等客流为主。

贵阳火车站客运统计数据显示，7月1日至7月11日，贵阳三大站累计发送旅客149.36万人次，日均发送13.6万人次。从单日客发量来看，以7月11日（周六）三大站客发量17.33万人

为最高。当天，贵阳北站发送12.7万人、贵阳东站发送2.11万人、贵阳站发送2.51万人。预计未来一段时间，三大站单日客发量或突破20万人大关。

针对暑期客流量大、出行旺盛等特点，贵阳铁路利用大数据密切追踪客流变化，科学分析客流流向，动态调整列车开行计划，精准实施“一日一图”。仅7月10日至12日，贵阳北站就增开省内外热门方向动车组列车30多趟。

在出行火爆的同时，7月1日以来，从华中、华南、华东、华北、西北、东北等地乘坐高铁动车抵达“多彩贵州”“爽爽贵阳”避暑旅游的到达旅客也持续保持高位。7月1日至7月11日，抵达贵阳三大火车站的外省旅客达157.1万人次，日均14.28万人次。

贵阳火车站预计，本轮客流高峰将持续到7月中旬末，其间，贵阳北、贵阳东和贵阳三大火车站日均发送学生旅客或超过3万人。7月中下旬至8月上旬，以旅游客流为主体的暑运第二轮客流高峰将到来；8月中下旬，旅游流、探亲流和返校学生流叠加，形成暑运第三轮客流高峰。

（贵阳日报融媒体中心记者 曾秦）

全市残联系统

首期残疾人AI制作周末培训班开班

本报讯 7月11日，贵阳市残联联合新开办全市残联系统首期残疾人AI制作周末培训班，拓宽残疾人群体就业创业新赛道。

本次培训系我市残疾人综合服务中心首次开设周末残疾人AI制作技能培训，为期10天，专门为听力障碍残疾人量身定制，培训坚持系统化、实用化、专业化原则，重点聚焦AI视频制作核心技能，围绕知识、能力、素养、实操四个维度科学设置课程体系，全方位提升参训学员的数字创作综合能力，适配当下新媒体市场就业需求，有效填补了我市残疾人AI数字技能培训领域空白。

据介绍，多数听力障碍残疾人工作日正常上班，无法参与日间常规技能培训。为此，市残联立足残障群体的实际需求，主动优化培训时段，专门开设周末专属培训班，最大程度方便在职残疾人参训。为保障周末培训有序开展、全程服务到位，市残联统筹安排工作人员周末轮流在岗值守，全程做好教学保障、学员服务、秩序维护等工作，让参训学员安心参训、专心学习，把惠民技能培训落到实处、取得实效。

市残联相关负责人表示，此次培训

班是市残联精准服务特殊残疾群体的生动实践，有效解决了在职听力障碍残疾人“想学技能、没时间参训”的难题。相较于传统的技能培训，AI制作就业场景广、灵活度高，非常适合听力障碍残疾人的就业创业需求。

（贵阳日报融媒体中心记者 汤利）

诚信宣教与医保基金使用自查自纠双管齐下

我市推动医药机构树牢守信经营理念

本报讯 近年来，贵阳市各级医保部门以诚信文化建设为抓手，面向全市定点医疗机构、定点零售药店常态化开展诚信宣传教育，同步组织2024至2025年度医保基金使用全覆盖自查自纠，推动医药机构树牢守信经营理念，自觉依规合法使用医保基金，构建行业自律、源头防控的基金治理新格局。

我市医保部门坚持宣教与自查并举，把诚信文化融入“两定”机构全流程管理。在全市定点医药机构2024至2025年度医保基金使用全面自查自纠中，全市476家定点医疗机构、1209家连锁及单体定点零售药店全面完成自查整改。排查显示，医疗机构违规多为重复收费、分解收费、违规报销非医保项目；零售药店主要存在处方管理不严、非医保品类违规结算、药品台账账实不符等失信现象。

工作中，全市严格落实立查立改、应退尽退要求，推动问题整改闭环落地。经全面清算，2024至2025年度全市定点医药机构累计退回违规医保基金1987.61万元，所有违规资金全部退还医保基金账户，最大限度挽回基金损失。

同时，我市依托信用分级管理，将自查整改、守信履约情况纳入年度考核，对守信机构给予稽核、拨付政策倾斜，对失信机构强化高频检查、实施联合惩戒；通过专题培训、案例警示、阵地宣传等方式常态化开展诚信教育，督促“两定”机构建立内部自查机制，实现从被动监管向主动自律转变，以严实举措守护群众的医保“救命钱”。

（贵阳日报融媒体中心记者 昌昌斌）



乌当老街违停乱象屡禁不止

当地村委会：已扩容停车场，步行街改造提上日程

本报讯 近日，有市民向贵阳融媒问政平台反映，乌当区东风镇乌当老街有不少车辆长期占道停放，狭窄街巷内车混行现象突出，不仅影响周边村民、学校师生日常通行，还存在安全隐患。7月2日，“融媒+督查”工作组前往探访。

工作组在现场看到，该段道路总长约400米，路面宽约4米，沿街商铺40余户。道路两侧随处可见私家车沿街占道停放，剩余路面仅能满足单车机动车缓慢通行，车辆会车空间严重不足。该路段连通乌当区新九学校东风分校、东风中学及附近多所幼儿园，是附近村民日常出行、学生上下学的必经要道。

“早上送娃娃上学最糟心，电瓶车、摩托车扎堆通行，行人只能在停放车辆的夹缝里穿行，车辆根本没法错车。”居民徐先生说，平日里正常一分钟就能驾车行驶完的路程，每逢雨天或上下学高峰时段，仅东风中学门口路段就要堵上半小时。

针对这一情况，工作组现场联系到乌当村党总支书记徐文。徐文说，接到群众诉求后，村里第一时间组织多部门现场核查，东风镇综合执法队联合村委会同步开展占道经营、车辆违停专项整治；村委会也出台了多项配套举措，缓解该路段停车压力。“村委会盘活了镇

政府后面的闲置土地，投入11万元扩容修建大型停车场，可容纳400至500台车辆停放，面向本村村民仅收取每月30元停车费；东风中学附近由企业援建的临时停车场，自去年起对本地村民免费开放。”

徐文坦言，目前整治工作仍存在治理难点，不少村民图出行方便，依旧习惯直接将车辆停靠在老街道路两侧，不愿绕行至停车场，占道停车乱象未能得到根本性扭转。

“目前区、镇两级政府已将乌当老街纳入特色商业步行街改造规划，前期筹备工作正有序推进。改造完成后，将重新规划街区通行、停车功能分区，从空间布局上消除占道停车客观条件，彻底消除人车混行隐患。”徐文说。

（贵阳市融媒体中心记者 吴鸿媛 陈德富）

